



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Pomáhat a chránit

Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát

KRPS-218235-1/ČJ-2021-010806-ZU

7. září 2021

Počet listů: 1

ČNES, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno**Běžná a zimní údržba silnic II. a III. třídy na území oblasti cestmistrovského střediska Nymburk, Poděbrady a Městec Králové – zvláštní užívání a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – stanovisko DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci zvláštního užívání a předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném šetření sděluje následující stanovisko.

Důvodem zvláštního užívání silnic II. a III. třídy na území oblasti cestmistrovského střediska Nymburk, Poděbrady a Městec Králové je provádění běžné údržby těchto komunikací. Jedná se o úpravy výtluků frézováním a pokládkou živice, ostatní práce na údržbě pozemních komunikací jako např. dopravní značení, svodidel a zábradlí, krajnic, příkopů a silniční vegetace, nátěry a postřiky, emulzní kalové vrstvy, chodníků, kanalizačních vpustí a odtokových kanálů, násypů, stahů a gabionů, protihlukových stěn, mostních ložisek a uzávěrů a údržbu povrchů, krajnic a příkopů.

Místa budou označována v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66 (II. vydání) dle schémat: B1, B2, B3, B4, B6, B7, B8, B14.2, B24, B25.1, C1, C2, C3, C4, C5, C10c, C11, C12, C13 a C14.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 25 odst. 1) zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

S O U H L A S Í

se zvláštním užíváním silnic II. a III. třídy na území oblasti cestmistrovského střediska Nymburk, Poděbrady a Městec Králové dle § 25 odst. 6 písm. c bod 3) zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s realizací předloženého návrhu dopravního značení **při dodržení níže uvedených podmínek.**

- Vždy bude použito přechodné dopravní značení podle schéma, které je nejvhodnější při momentální dopravní situaci.
- Dopravní značení č.P7 bude umístováno ve směru překážky a P8 z volného směru s výjimkou dopravní situace, u křižovatky apod., kdy je nežádoucí tvorba kolon v daném směru.
- Dopravní značení omezující nejvyšší dovolenou rychlost č.B20a bude osazováno vždy sestupně o max. 20 km/h a to v hodnotách 70, 50, 30.
- Omezení nejvyšší dovolené rychlosti dopravním značením č.B20a bude v případě větší vzdálenosti ukončení prací na pozemní komunikaci od následující křižovatky (nad 100 m) ukončeno dopravním značením č.B20b nebo B26 dle situace.
- V době, kdy nebudou probíhat práce na pozemní komunikaci (noc, víkend apod.), bude omezení v maximální možné míře omezeno – co nejmenší omezení provozu na pozemní komunikaci, **nesmí** být ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.
- Příslušné schéma může být doplněno o DZ č.B20a (snížení rychlosti), B21a a P7 + P8, pokud to situace vyžaduje.

- Pokud situace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vyžaduje jiné dopravní značení, bude návrh předložen k vyjádření Dopravnímu inspektorátu PČR Nymburk.

Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitě na akci ihned odstraněny.

Jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích požadujeme v přechodné úpravě provozu zohlednit výše uvedené podmínky.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Zpracoval: nrap. Jiří Kopřiva, tel.: 974 878 253

z r. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk

Bc. Jan Šťastný

08.09.2021 11:13:54

Digitálně podepsal:

Bc. Jan Šťastný
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

www.policie.cz

Tel.: +420 974 878 253
Fax: +420 974 878 260
Email: krpstc.di.nymburk@mvcv.cz